

# Echo-6-Network mit Sprach-Ausgabe

## Echolot-Display

Die digitale LCD dient für:

- Tiefenanzeige bis 250 m
- Eingabe der Kieltiefenkorrektur
- Eingabe des Flachwasser-Alarms
- Eingabe des Anker-(Tiefen)-Alarms
- Umstellung auf Meter oder Fuss
- Es kann auch jede andere im System verfügbare Funktion aufgerufen werden, z.B. Kompass, Log oder Wind usw.

Der helle gelbe LED-Zeiger am Rande des Displays zeigt die Tiefe zusätzlich in analoger Form von Null bis 10 Meter.

### Merkmale:

- Gesprochene intelligente Tiefenwarnungen auf Deutsch oder Englisch
- Gesprochene Kurswarnungen zur Überwachung von Autopilot oder Steuermann (mit Kompass im System)
- Schmalbandiger Empfänger zeigt Tiefe auch bei voller Fahrt
- Mehrfache Anzeigen
- Leichte Installation dank Ein-Kabel CAN-Bus-System für alle Geräte
- Auch Innen-Montage der Sonde

### Echo-Box-1 (Echo-Box-2 ohne Sprache)

Die Echo-Box-1 enthält den Sende- und Empfangsteil des Echolotes sowie den Sprachprozessor. Sie wird mit dem NMEA-Anschluss des Echo-Displays oder irgend eines anderen Displays im System verbunden.

Die Frequenz des Echo-Sensors kann in der Box eingestellt werden, womit auch bereits vorhandene fremde

Echolot-Sonden verwendbar sind. Die Sprache (Englisch oder Deutsch) kann vom Benutzer umgeschaltet werden.

Der mitgelieferte wasserdichte Lautsprecher hat das gleiche Design wie die Displays und kann im Cockpit montiert werden.

**Internet:** Neuheiten, Preise, Betriebsanleitungen..  
<http://www.tecnautic.com>



(115 x  
130 mm)

Flaches  
Display. Be-  
nötigt nur klei-  
nes Montage-  
Loch in der Mitte.

Die integrierte Beleuchtung kann für ein Display oder eine ganze Gruppe gemeinsam stufenlos eingestellt werden.

### Totale Flexibilität

Das Innenleben aller TECNAUTIC Cockpit-Instrumente ist identisch. Ein Echo-Display unterscheidet sich z.B. von einem Kompass- oder Log-Display nur durch das Zifferblatt. Das bedeutet, dass man freie Wahl hat, welche Funktion auf welchem Display angezeigt wird. Das Konfigurieren (das Festlegen der abrufbaren Funktionen) erfolgt über die Tasten des Displays. Ebenso kann bestimmt werden, welcher Sensor an welchem Display angeschlossen wird. Zum Beispiel könnte die Echo-Box ebensogut an einem Log- oder Wind-Display angeschlossen werden. Die Daten werden über den CAN-Bus weitergeleitet.

### Erweiterungen:

Jedes Display besitzt einen Sensor-Eingang, z.B. für Log- oder Wind-Sensor und einen NMEA-Ein- und Ausgang, z.B. für das Echolot oder ein GPS. An den nicht benutzten Sensor-Eingang kann z.B. ein Log- und Wassertemperatur-Sensor angeschlossen werden.

Über den CAN-Bus kann eine Jumbo-Anzeige die Tiefenwerte darstellen.

### TECNAUTIC GmbH

**Deutschland:** Bei der Schanz 17  
D-79798 Jestetten

Tel+49-7745-91170 Fax+49-7745-91172

e-mail: [service@tecnautic.com](mailto:service@tecnautic.com)

**Schweiz:** Kasernenstrasse 4 b  
CH-8184 Bachenbülach

Tel+41-44-886-2986 Fax+41-44-886-2988

e-mail: [sales@tecnautic.com](mailto:sales@tecnautic.com)

