

Motor- und Ruder-Fernbedienung

Fly-By-Wire Steuerstand mit Docking Mode



Motor-Bedienung

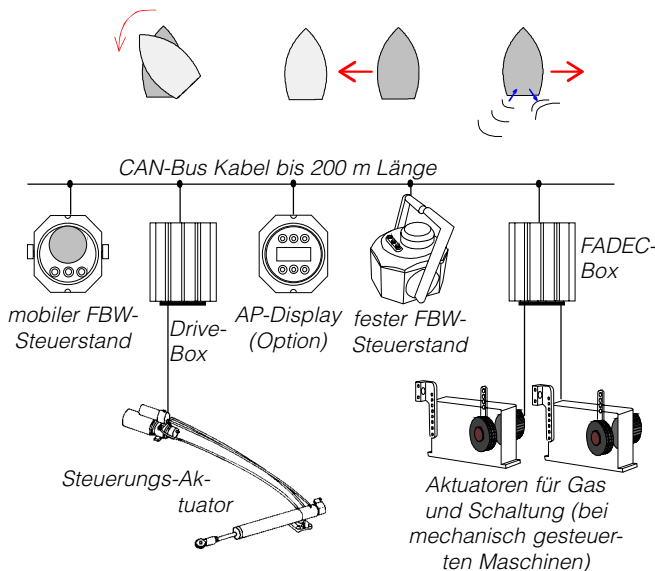
Ein- und zweimotorige Einhebel-Bedienung von Gas und Schaltung. Geeignet für mechanisch und elektronisch gesteuerte Motoren und Getriebe. Bis zu acht Steuerstände möglich.

Diverse Funktionen: Trolling Valve und Docking-Mode, Synchronizer, Start-, Stop- und Warmlauf-Funktion. Auto-Throttle für Speed-Control im Fishing Mode.

Steuerrad, Bug- und Heckschraube

Mit dem Fly-By-Wire Steuerrad wird das Kurshalten und Ausweichen zum Kinderspiel. Egal ob im dichten Verkehr oder auf offener See. Rad in der Mittelraste bedeutet Kurs halten. Rad nach links oder rechts bestimmt die Drehrate - und damit den Kurvenradius des Schiffes. Der Rest passiert von selbst.

Sind Bug- und Heckschrauben vorhanden, so werden sie auf Schiffen mit fester Welle im Docking-Mode automatisch benützt. Hat man zwei individuell steuerbare Heck- oder Pod-Antriebe, steht der Docking-Mode auch ohne Bug- und Heckschraube zur Verfügung.



Docking Mode einfach und logisch

Keine komplizierten Griffe auf Gas und Steuerad beim Manövrieren in engen Bereichen. Einfach den Fahrhebel oder Wippschalter in die Richtung schieben in die man das Boot bewegen will. Ebenso folgt es genau der Drehung des Rades.

Sämtliches Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit wird im Docking-Mode viel einfacher, besonders wenn auch das Trolling Valve installiert ist.

Ungewohnte Manövrier-Power

Der Docking Mode arbeitet entweder mit individuell schwenkbaren Heck- oder Pod-Antrieben oder - bei Schiffen mit fester Welle - mit Bug- und Heckschrauben. Mit den individuell schwenkbaren Antrieben hat man ebenfalls die nötige Power einem Seitenwind oder einer Strömung zu begegnen, und sich in jede Richtung zu bewegen. In heiklen Situationen steht die volle Maschinenleistung zur Verfügung. Drücken Sie einfach den Wippschalter nach Steuerbord und das Schiff geht seitwärts. Sogar "unmögliche" Liegeplätze können so erreicht werden.

Wie geht das?

Das Geheimnis liegt im Tecnautic FBW-System zusammen mit den individuell schwenkbaren Antrieben. Eine spezielle Software im FADEC macht aus den Bewegungen des Steuerannes die nötigen Ruderwinkel, Gashebel- und Schaltstellungen. Das Boot bewegt sich genau wie beabsichtigt.



Fernbedienung mit 6 m Spiralkabel (mobile Fly-By-Wire Station)



FADEC-Box
Versionen zum Anschluss von mechanischen Aktuatoren für Gas und Schaltung oder zum direkten Anschluss von elektrisch oder elektronisch gesteuerten Motoren und Getrieben



Aktuator für Gas oder Schaltung, nur bei mechanischen Motor-Steuerungen. Drehmoment 22 Nm (Zugkraft 400 N bei 80 mm Hub) Gew. 1,7kg

TECNAUTIC GmbH www.tecnautic.com

Deutschland: Bei der Schanz 17
DE-79798 Jestetten
Tel+49-7745-91170 Fax+49-7745-91172
e-mail: service@tecnautic.com



Schweiz: Kasernenstrasse 4 b
CH-8184 Bachenbülach
Tel+41-44-886 2986 Fax+41-44-886 2988
e-mail: sales@tecnautic.com