

Fly-By-Wire Steuerung mit Docking Mode

Motor- und Ruder- Bedienung

Ein- und zweimotorige Einhebel-Bedienung von Gas und Schaltung. Geeignet für mechanisch und elektronisch gesteuerte Motoren und Getriebe. Bis zu acht Steuerstände sind möglich.



Superweiches Schalten

Das Einkuppeln erfolgt immer sanft und ohne Ruck, da der Kupplungsdruck nicht plötzlich sondern graduell, aber trotzdem schnell, erhöht wird (Trolling Ventil erforderlich).

Diverse moderne Funktionen

Trolling Mode, Docking-Mode, Synchronizer, Motor-Start, Speed-Control und DPS (Dynamic Positioning System).

Steuerrad, Fahrhebel, Bug- und Heckschraube

Mit dem *Fly-By-Wire* Steuerrad wird das Kurshalten und Ausweichen zum Kinderspiel. Egal ob im dichten Verkehr oder auf offenem Gewässer.



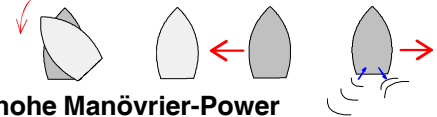
Fernbedienung samt Fahrhebeln und Mini-Joystick an 6 m Spiralkabel (mobile Fly-By-Wire Station)

Rad in der Mittelraute bedeutet Kurs halten. Rad nach links oder rechts bestimmt die Drehrate - und damit den Kurvenradius. Der Rest passiert von selbst.

Docking Mode einfach und logisch

Keine komplizierten Griffe auf Gas und Steuerrad beim Manövrieren in engen Bereichen. Einfach den Joystick in die gewünschte Richtung drücken oder drehen.

Sämtliches Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit wird damit viel einfacher.



Unerwartet hohe Manövrier-Power

Der Docking Mode arbeitet entweder mit individuell schwenkbaren Heck- oder Pod-Antrieben, weiters mit Wasserjet-Antrieben, oder - bei Schiffen mit fester Welle - mit Bug- und Heckschrauben. Mit den individuell schwenkbaren Antrieben hat man die nötige Power, um Seitenwind oder Strömung auszugleichen, und sich in jede Richtung zu bewegen. In heiklen Situationen steht mit dem Joystick die volle Maschinenleistung zur Verfügung. Sogar "unmögliche" Liegeplätze können damit erreicht werden.

DPS - Dynamic Positioning System

Per Knopfdruck hält das Schiff automatisch die momentane Position, und das auf wenige Meter genau! Die Schiffsrichtung kann zusätzlich noch gewählt werden, zum Beispiel automatisch gegen den Wind, oder auf einem gewählten Kurs.

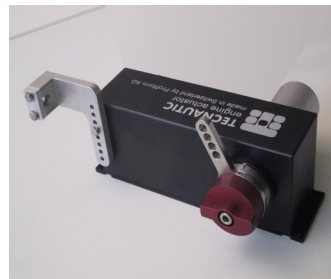
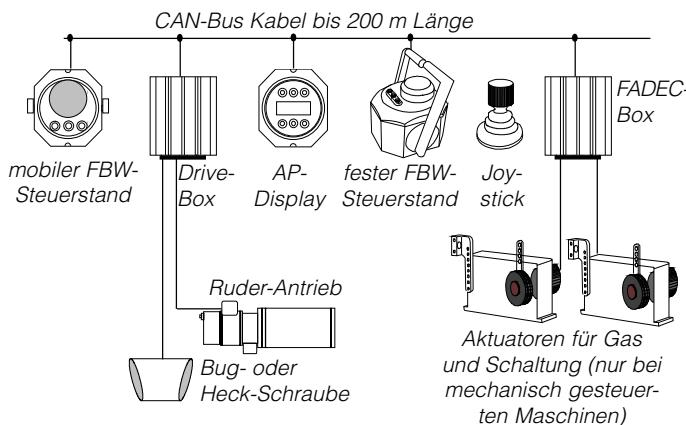
Speed Mode

Die Fahrt durchs Wasser oder über Grund wird bei Bedarf automatisch geregelt. Anwendung zum Fischen, Schleppen oder Überwachen.

FADEC-Box: Versionen zum Anschluss von mechanischen Aktuatoren für Gas und Schaltung, oder zum direkten Anschluss von elektrisch oder elektronisch gesteuerten Motoren und Getrieben



Versionen zum Anschluss von mechanischen Aktuatoren für Gas und Schaltung, oder zum direkten Anschluss von elektrisch oder elektronisch gesteuerten Motoren und Getrieben



Aktuator für Gas oder Schaltung, nur bei mechanischen Motor-Steuerungen. Drehmoment 22 Nm (Zugkraft 400 N bei 80 mm Hub) Masse 1,7kg

TECNAUTIC GmbH www.tecnautic.com

Deutschland: Bei der Schanz 17
DE-79798 Jestetten
Tel+49-7745-91170 Fax+49-7745-91172
e-mail: service@tecnautic.com



Schweiz: Kasernenstrasse 4 b
CH-8184 Bachenbülach
Tel+41-44-886 2986 Fax+41-44-886 2988
e-mail: sales@tecnautic.com