

Wind-6 mit Präzisions-Sensor

Wind-Display

Der helle gelbe LED-Zeiger am Rande des Displays gibt je nach gewählter Funktion den scheinbaren oder den wahren Windwinkel an.

Die digitale LCD zeigt wahlweise:

- Scheinbare oder wahre Windspeed
- Scheinbaren od. wahren Windwinkel
- VMG (am Wind und vor dem Wind)
- Magnetische Windrichtung
- Es kann auch jede andere im System verfügbare Funktion aufgerufen werden, z.B. Kompass, Log oder Tiefe

Merkmale:

- Leichte Installation dank Ein-Kabel CAN-Bus-System für alle Geräte
- Windrad mit Motor (gegen Spinnweben)
- Mehrfache Anzeigen
- Führt den Autopiloten im wahren oder scheinbaren Windmode
- Mastwinkel-Sensor f. drehbaren Mast
- NMEA-Anschluss für PC mit Regatta-Software (Polar-Diagramm, etc.)

Präzisions Wind-Sensor

Wenn Spinnweben auf anderen Schiffen das Windrad festhalten, wird es beim *Tecnautic* Wind-Sensor beim Einschalten durch einen kleinen Motor kurzzeitig angetrieben und befreit. Im normalen Betrieb liefert der Motor jenes Drehmoment, das die Lagerreibung des Windrades gerade kompensiert. Der Windwinkel wird mit einer keilförmigen doppelten Windfahne erfasst. Das ist genauer als mit einer einfachen Fahne. Das Signal des Windwinkels ist so präzise, dass die Messung mit 0,3 Grad Auflösung durchgeführt werden kann. Der Sensor ist äusserst robust aufgebaut.



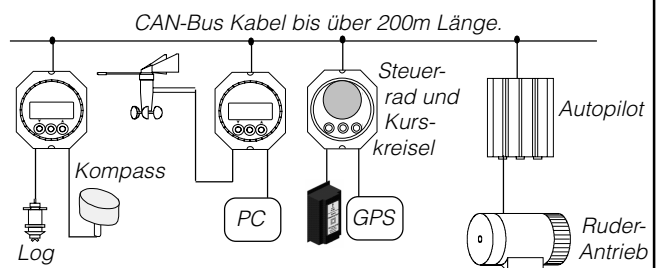
Flaches Display (115 x 130 x 17mm). Benötigt nur kleines Montage-Loch in der Mitte. Integrierte Beleuchtung. NMEA Daten Ein- und Ausgang.

Totale Flexibilität

Das Innenleben *aller* TECNAUTIC Cockpit-Instrumente ist identisch. Ein Wind-Display unterscheidet sich z.B. von einem Kompass- oder Log-Display nur durch das Zifferblatt. Das bedeutet, dass man freie Wahl hat, welche Funktion auf welchem Display angezeigt wird. Das Festlegen der abrufbaren Funktionen erfolgt während oder nach der Installation. Ebenso kann bestimmt werden, welcher Sensor an welchem Display angeschlossen wird. Zum Beispiel könnte der Windsensor ebenso gut an einem Echolot- oder Kompass-Display angeschlossen werden, wenn das die Installation vereinfacht. Die Daten werden über den CAN-Bus weitergeleitet.

Erweiterungen:

Jedes Display besitzt neben dem Sensor-Anschluss einen NMEA-Ein- und Ausgang, z.B. für ein GPS, einen PC, ein Echolot oder einen Kompass-Sensor. Externe Daten werden damit übernommen und auf dem Tecnautic CAN-Bus verteilt. Ebenso werden Daten vom CAN-Bus an das externe Gerät geliefert, z.B. an den PC mit Navigations-Software.



TECNAUTIC GmbH

Schweiz: Kasernenstrasse 4 b
CH-8184 Bachenbülach
Tel+41-44-8862986 Fax+41-44-8862988
e-mail: sales@tecnicautic.com



www.tecnicautic.com

TECNAUTIC GmbH

Deutschland: Bei der Schanz 17
DE-79798 Jestetten
Tel+49-7745-91170 Fax+49-7745-91172
e-mail: service@tecnicautic.com